



ENR 2.2

OTROS ESPACIOS AÉREOS REGULADOS

OTHER REGULATED AIRSPACE

**1. ENRUTAMIENTO DIRECTO
ESTRATÉGICO EN EL ESPACIO
AÉREO SUPERIOR DE LA FIR
ANTOFAGASTA Y LA FIR SANTIAGO****1. STRATEGIC DIRECT ROUTING IN THE
UPPER AIRSPACE OF THE
ANTOFAGASTA FIR AND THE SANTIAGO
FIR****1.1. General****1.1. General**

Enrutamiento Directo Estratégico (EDE) es la Ruta Directa insertada en los planes de vuelo, que utiliza los puntos significativos (puntos de recorrido/waypoint) y radio ayudas publicadas, con el propósito de planificar rutas más eficientes, de acuerdo con los procedimientos establecidos abajo.

Strategic Direct Routing (EDE) is the Direct Route inserted in the flight plans, which uses the significant points (waypoints) and published radio aids, with the purpose of planning more efficient routes, in accordance with the procedures established below.

1.2. Procedimientos operacionales para aplicación EDE**1.2. Operational procedures for EDE application****1.2.1. Se establece la aplicación de EDE en el área comprendida entre: (ver figura 1)****1.2.1. EDE application is established in the area between: (see figure 1)**

- a) ASEPU en aerovía UL302,
- b) LIVOR en aerovía UL780,
- c) ANPUK en aerovía UL401
- d) VOR VTN
- e) DONTI en aerovía UL780/UT131
- f) VOR TBN
- g) ISGUD en aerovía UL302/UQ803
- h) VOR TOY
- i) RONUV en aerovía UL650

- a) ASEPU on airway UL302,
- b) LIVOR on airway UL780,
- c) ANPUK on airway UL401
- d) VOR VTN
- e) DONTI on airway UL780/UT131
- f) VOR TBN
- g) ISGUD on airway UL302/UQ803
- h) VOR TOY
- i) RONUV on airway UL650

1.2.2. Para la utilización del EDE en espacios aéreos continentales se requiere de Sistema de Vigilancia ATS y de comunicaciones VHF en ambos sentidos.**1.2.2. For the use of EDE in continental airspace, an ATS Surveillance System and VHF communications in both directions are required.****1.2.3. El EDE no será aplicado en situaciones de contingencia parcial o total.****1.2.3. EDE will not be applied in situations of partial or total contingency.****1.3. Planes de Vuelo****1.3. Flight Plans****1.3.1. Deberá ser aplicada la tabla de niveles de crucero del Anexo C "TABLA DE NIVELES DE CRUCERO" de la DAN 91, disponible en:****1.3.1. The cruising level table in Annex C "CRUISING LEVEL TABLE" of DAN 91, available at:**

<https://www.dgac.gob.cl/normativa/reglamentacion-aeronautica/normas-dan/>

<https://www.dgac.gob.cl/normativa/reglamentacion-aeronautica/normas-dan/>

1.3.2. El Plan de Vuelo debe estar basado en los puntos significativos (puntos de recorrido) o radio-ayudas a la navegación publicados;

1.3.2. *The Flight Plan must be based on published significant points (waypoints) or radio navigation aids;*

1.3.3. El Plan de Vuelo deberá contener un punto significativo (punto de recorrido/waypoint) o punto de notificación (LAT/LONG) en los límites de las FIR

1.3.3. *The Flight Plan must contain a significant point (waypoint) or reporting point (LAT/LONG) at the FIR boundaries*

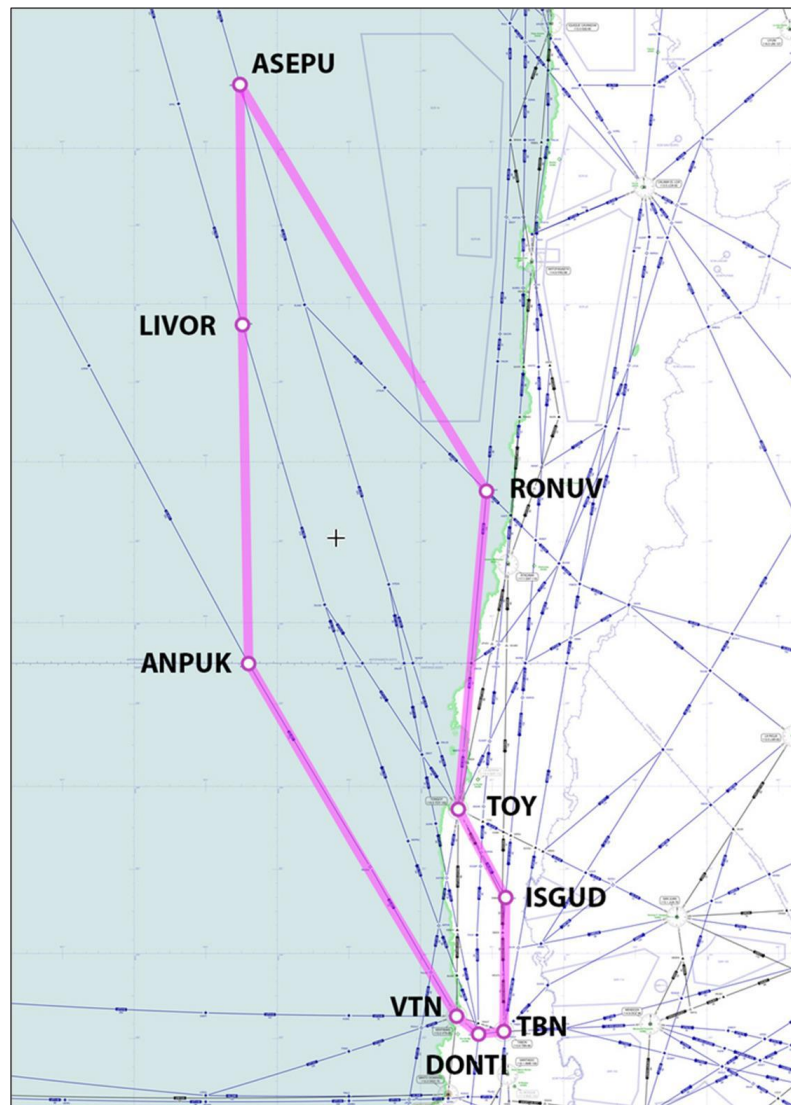


Figura 1